

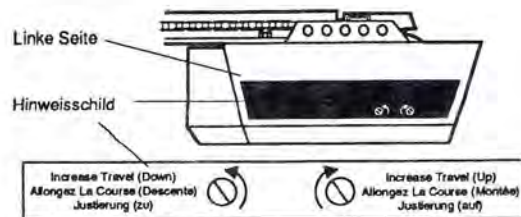
EINSTELLUNG

1. SCHRITT Torhöhereinstellung

Die Torhöhereinstellung reguliert den Öffnungs- und Schließpunkt des Tors.

Hinweis: Stößt das Tor beim Öffnen auf ein Hindernis, wird es sofort gestoppt. Trifft das Tor beim Schließen auf ein Hindernis, hält es an und läuft in die Gegenrichtung. Dies ist auch beim Klemmen eines Tor der Fall.

Vorgehen: Drucktaste betätigen und Tor auf- und zu laufen lassen. Keine Einstellung notwendig, wenn das Tor sich richtig öffnet und schließt.



Die Einstellung wird in der folgenden Tabelle erklärt. Nach jeder Einstellung Tor einmal auf- und ablaufen lassen. Sollte der Motor dabei überhitzen, schaltet er sich automatisch aus. Etwa 15 Minuten warten. Tabelle aufmerksam lesen ehe der 2. Schritt begonnen wird. Schraubenzieher benutzen.

ENDEINSTELLUNG

Wenn sich das Tor bis zu einer Mindesthöhe von 150cm hebt, Schraube (UP) nach rechts drehen. Jede Drehung entspricht 5cm.

Beträgt die Toröffnung weniger als 150cm, muß die Druckeinstellung reguliert werden. Siehe 2. Schritt.

**Wenn das Tor nicht völlig schließt
(Bei Sektionaltoren)**

Länge des Schubarms verstellen (siehe Schritt 9, Seite 14). Ist die Schubstange bereits ganz ausgezogen, Schraube (DOWN) nach links drehen. Eine Umdrehung entspricht 5cm. Sollte das Tor dann noch nicht schließen, ist der Sturzhalter zu hoch angebracht. (1. Schritt, Seite 9 wiederholen.)

Unvollständiges Schliessen des Tors (Schwingtor)

Schraube (DOWN) nach links drehen. Jede Drehung entspricht 5cm.

Wenn der Öffner in geschlossener Stellung zurückläuft Schraube (DOWN) nach rechts drehen. Jede Umdrehung entspricht 5cm.

Tor läuft beim Schließen zurück ohne daß ein Hindernis im Weg steht

Fehlersuche: Nothandgriff ziehen und Tor von Hand öffnen und schließen. Klemmt das Tor, sollte ein Garagentorspezialist Zurate gezogen werden. Wenn es nicht klemmt, Druckeinstellung verstellen (siehe 2. Schritt).

2. SCHRITT Druckeinstellung

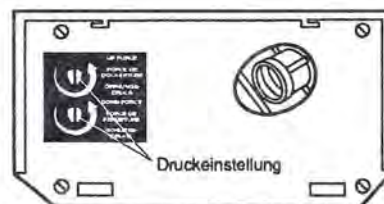


Die Druckeinstellung darf nicht zur Beseitigung von Problemen mit einem klemmenden Tor benutzt werden. Zu hoher Druck verhindert das normale Funktionieren des Sicherheitsreversionssystems oder führt zur Beschädigung des Garagentors.

Die Druckeinstellung befindet sich vorne am Gehäuse des Öffners. Mit dieser Regulierung wird die zum Öffnen oder Schließen benötigte Kraft eingestellt.

Hinweis: Stößt das Tor beim Öffnen auf ein Hindernis, wird sofort gestoppt. Trifft das Tor beim Schließen auf ein Hindernis, hält es an und läuft in Gegenrichtung.

Sollte die Druckeinstellung zu schwach sein, reversiert das Tor unter Umständen beim Schließen oder hält beim Öffnen an. Wetterveränderung kann zu Einstellungsänderungen führen. Die maximale Einstellung liegt im Bereich von 280 Grad. Schraube nicht überdrehen, Schraubenzieher benutzen.



Hinweisschild

Einstellungstabelle

Schliesskraft

Torhandgriff oder untere Seite des Tors während des Schließvorgangs festhalten. Das Tor muß zurücklaufen. Sollte es nicht möglich sein, das Tor zu halten, Druckeinstellung reduzieren. Schraube um jeweils 10 Grad nach rechts drehen.

Siehe 3. Schritt.

Wenn das Tor sich nicht mindestens 150 cm hebt, Druckeinstellung erhöhen. Schraube nach links drehen. Unter Umständen muß die Höhereinstellung verändert werden. Schraube jeweils nur um 10 Grad drehen.

Wenn sich das Tor während des Schließvorgangs öffnet Schraube jeweils um 10 Grad nach links drehen. Öffner nach jeder Einstellung einmal testen.

PROBLEMLÖSUNG?

Siehe zunächst Seite 2 und 3

PROBLEM

Grund und Beseitigung

BEI BETÄTIGUNG DER DRUCKTASTE ODER DES SENDERS ARBEITET DER ÖFFNER NICHT

1. Sind alle Schlösser geöffnet? Siehe Seite 12.
2. Ist Strom ausgefallen? Testen mit Lampe. Sicherung überprüfen.
3. Mehrmaliges Öffnen und Schliessen hat den Motor überhitzt. 15 Minuten warten.
4. Eis oder Schnee unter der Tür angefroren.
5. Klingeldraht an der Öffnerseite lösen. Beide Kontakte mit Schraubenzieher verbinden. Arbeitet der Öffner, Klingeldraht und Drucktaste untersuchen.

ÖFFNER ARBEITET NACH BETÄTIGUNG DES SENDERS ABER NICHT VON DER DRUCKTASTE

1. Ist die Drucktaste beleuchtet? Wenn nicht, siehe Punkt 5 oben.
2. Richtig angeschlossen? Siehe Punkt 6, Seite 12.

GARAGENTOR ÖFFNET UND SCHLIESST VON ALLEIN

1. Klingeldraht von Drucktaste abnehmen und nur Sender benutzen. Hilft dies, ist die Drucktaste beschädigt oder der Draht ist gebrochen.

TOR ÖFFNET NICHT AUF VOLLE HÖHE

1. Ist etwas im Weg?
2. Wenn das Tor mindestens 150cm öffnet, Torhöhereinstellung überprüfen. Eine Schraubendrehung = 51 mm Siehe Seite 15.
Sicherheitsreversionssystem überprüfen.
3. Hat sich das Tor vorher richtig geöffnet und jetzt nicht mehr, Druckeinstellung überprüfen. Siehe Seite 15.
Sicherheitsreversionssystem überprüfen.

TOR SCHLIESST NICHT GANZ

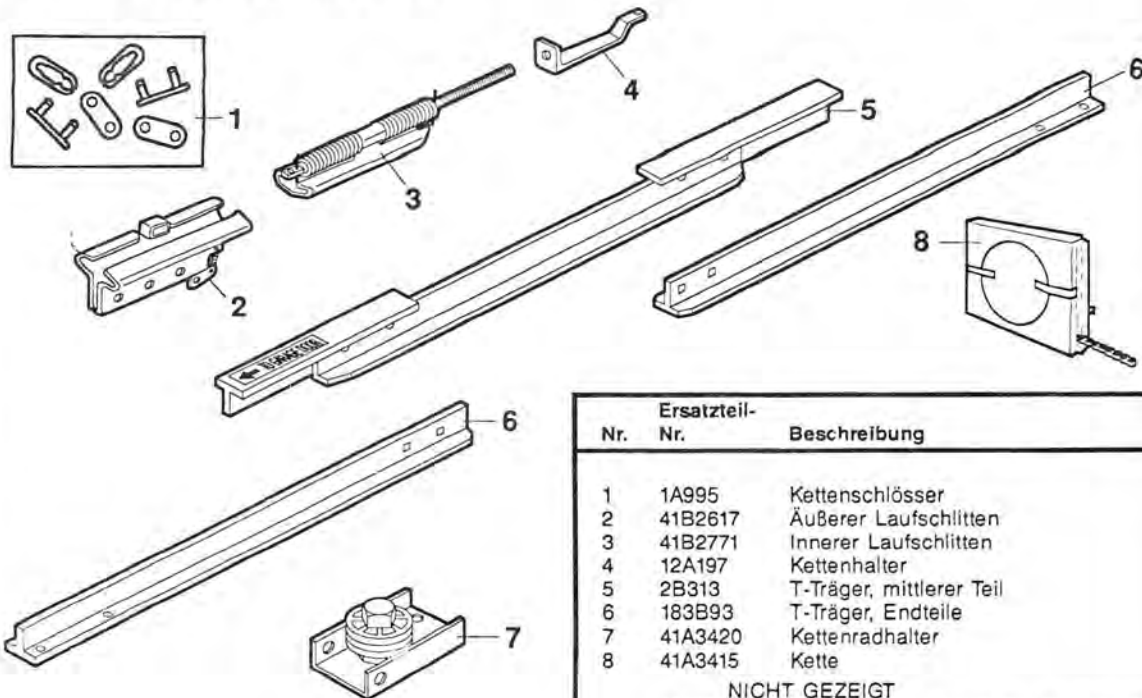
1. Ist etwas im Weg?
2. Siehe Einstellungstabelle auf Seite 15.
Sicherheitsreversionssystem nach jeder Einstellung überprüfen.

TOR REVERSIERT OHNE GRUND

1. Ist etwas im Weg? Nothandgriff ziehen und Tor mit Hand bedienen. Klemmt das Tor, Garagentorreparaturdienst anrufen.
2. Eis und Schnee vom Fußboden unter dem Tor entfernen.
3. Einstellungstabelle auf Seite 15 nachlesen.
Sicherheitsreversionssystem nach jeder Einstellung überprüfen.
4. Reversiert das Tor beim völligen Schließen, Torhöhereinstellung neu einstellen. Siehe Seite 15.
Wetterveränderungen können die Neueinstellung von Torhöhe und Druckeinstellung notwendig machen.

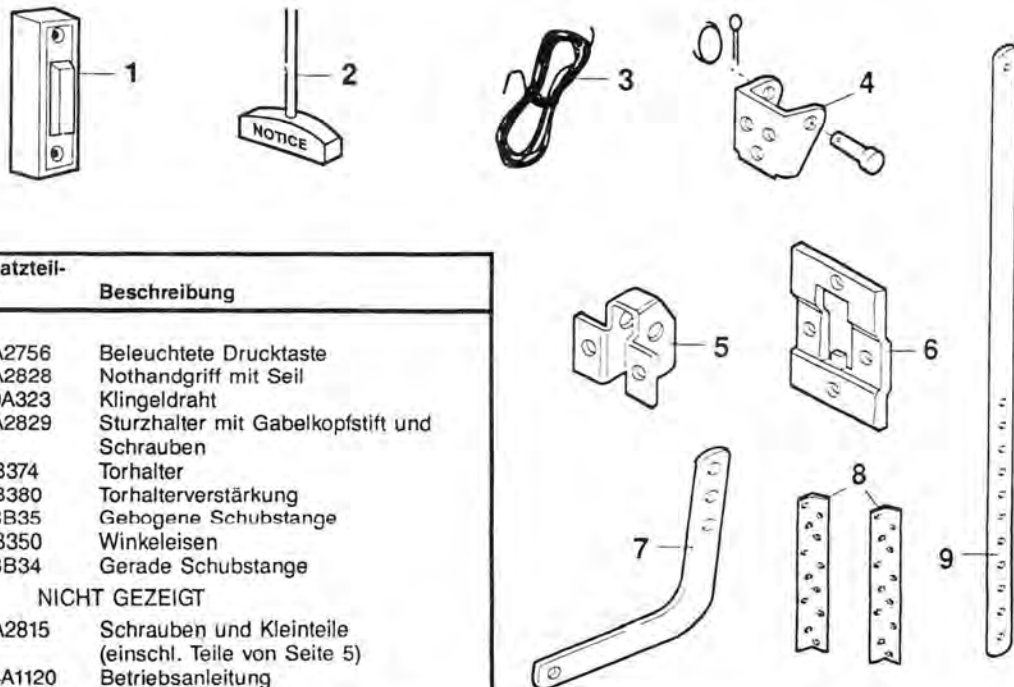
Ersatzteile

ERSATZTEILE FÜR LAUSCHIENE



Nr.	Ersatzteil-Nr.	Beschreibung
1	1A995	Kettenschlösser
2	41B2617	Äußerer Laufschiene
3	41B2771	Innerer Laufschiene
4	12A197	Kettenhalter
5	2B313	T-Träger, mittlerer Teil
6	183B93	T-Träger, Endteile
7	41A3420	Kettenradhalter
8	41A3415	Kette
NICHT GEZEIGT		
	41A2814	Kleinteile (einschl. Teile von Seite 5)

ERSATZTEILE



Nr.	Ersatzteil-Nr.	Beschreibung
1	41A2756	Beleuchtete Drucktaste
2	41A2828	Nothandgriff mit Seil
3	219A323	Klingeldraht
4	41A2829	Sturzhalter mit Gabelkopfstift und Schrauben
5	12B374	Torhalter
6	12B380	Torhalerverstärkung
7	178B35	Gebogene Schubstange
8	12B350	Winkelisen
9	178B34	Gerade Schubstange
NICHT GEZEIGT		
	41A2815	Schrauben und Kleinteile (einschl. Teile von Seite 5)
	114A1120	Betriebsanleitung

PROBLEMLÖSUNG?

PROBLEM	Grund und Beseitigung
BELEUCHTUNG	LICHT GEHT NICHT AN 1. Birne austauschen (75 Watt max). Brennt die Birne öfter durch, Hochleistungsbirne benutzen. LICHT GEHT NICHT AUS 1. Erdung am Öffneranschluß oder am Stecker überprüfen. GUTE ERDUNG IST WICHTIG.
ÖFFNER ARBEITET SCHWER SPANNKRAFTEINSTELLUNG ZU HOCH	1. Tor ist nicht balanciert. Feder gebrochen. Laufschlitten ausklinken, Tor von Hand heben und senken. Ein Tor, das richtig ausgewuchtet ist, bleibt in jeder Stellung stehen. Wenn nicht, Garagentordienst anrufen.
DER MOTOR BRUMMT FÜR KURZE ZEIT. ABER TOR BEWEGT SICH NICHT	1. Garagentorfeder gebrochen. Siehe oben. 2. Laufschlitten mit Endbolzen verkantet. Tor anheben oder herunterdrücken um Laufschlitten zu befreien. Siehe Seite 15 für Einstellung. Sicherheitsreversionssystem überprüfen. 3. Bei erstmaliger Öffnerbetätigung Torschloß überprüfen. Bei Kettenaustausch kann der Motor in falscher Phase sein. Kette abnehmen, Drucktaste drücken, Drehrichtung von Motor beachten. (Kettenrad muß nach rechts drehen bis Motor anhält). Kette wieder auflegen. Sicherheitsreversionssystem überprüfen.
ÖFFNER ARBEITET NICHT WEGEN STROMAUSFALL	1. Nothandgriff ziehen. Tor mit Hand heben. Wenn Strom wieder vorhanden, Drucktaste drücken, Laufschlitten kuppelt automatisch. 2. Laufschlitten mittels Notentsicherung von außen öffnen.
KETTE HÄNGT DURCH	1. Bei geschlossenem Tor hängt die Kette immer etwas durch. Nothandgriff ziehen, um den Laufschlitten zu trennen. Spannt die Kette an und reversiert das Tor beim Anstoß auf einen 26 mm hohen Widerstand, ist keine Einstellung notwendig. Siehe Seite 8.
DER ÖFFNER MACHT STARKES GERÄUSCH	1. Arbeitet der Öffner zu laut ist es zweckmäßig, einen Schalldämpfer einzubauen. Entsprechendes Schalldämpfendes Material kann geliefert werden.

Ersatzteile

Gehäuseteil Ersatzteilliste

ERSATZTEIL			ERSATZTEIL		
NR.	NR.	BESCHREIBUNG	NR.	NR.	BESCHREIBUNG
1	41A3260	Kettenradabdeckung	8	108D30-1	Lampengehäuse
2	41A3414	Zahn- und Kettenrad komplett mit: Federring Druckring Klammerring Lagerbüchse Rundbolzen (2) Antriebszahnrad Schneckenrad Schrägzahnstirnrad (stirn) Schmierfett	9	41B2614	Klemmleiste
3	41A2817	Schnecken- und Antriebszahnrad mit Rundbolzen und Schmierfett	10	30B415	Kondensator
4	26B55	Anschlußleitung	11	41A3480	Austauschmotor
5	41A3481	Endabdeckung mit Hinweisschildern	12	41A3419	Gehäuse mit Hinweisschildern
6	175B88	Lichtfassung	13	41A2818	Schrägzahnrad mit Halter und Schmierfett
7	41A3409	Elektronik mit allem Zubehörteilen und Hinweisschildern	14	41D3013	Endschalter Baugruppe
			15	41C3005	Baugruppe für Umdrehungszahlbe- grenzung
			16	41A3412	Verdrahtung mit Stecker
			17	41A3482	Motor- und Lagerhalter
			18	41A3478	Wellenlager Baugruppe
			19	41A3492	Unterbrecher Baugruppe
			20	41A3417	Endtafel
					NICHT GEZEIGT
			41A2825		Befestigungsteile für Öffnergehäuse