

Montagehandleiding Roldeur

Instructions de montage Porte Roulante

Montageanleitung Stahl Rolltor

Polynorm

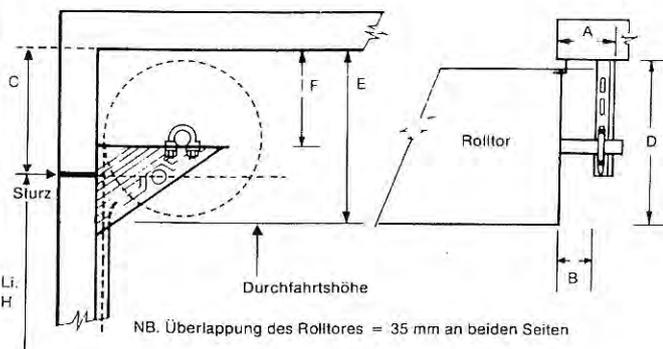
punkt 1

Vorbereitungen

- 1 Schneiden Sie die Folie, die Ihr Polynorm-Rolltor zusammengerollt halten, jetzt noch nicht durch.
Das Durchschneiden der Folie hat erst nach der Durchführung von Punkt 4 Schritt 2 zu erfolgen.
- 2 Entfernen Sie die Rohrschellen, die Lagerwinkel und die Schutzkappen von den Achsenden und nehmen Sie die Führungsprofile und den Beutel mit Kleinteilen aus der Rolle. Entfernen Sie die Restliche Verpackung noch nicht.

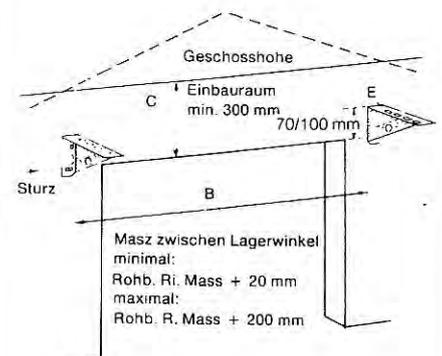
- 3 Das Polynorm Rolltor überlappt die Garagen-Einfahrt an beiden Seiten. Messen Sie die Breite der R.B. Öffnung und die Breite des Rolltores. Jetzt können Sie die Grösse der Überlappung bestimmen und diese, in der Höhe der Lagerwinkel, auf der Mauer anzeichnen.
Die Überlappung soll mindestens 30 mm betragen. Prüfen Sie das vertikale Höhenmass für den Einbau der Rolle (siehe Sie Skizze + Masstabelle).

Oberseite Führungsprofile ist Oberkante Lagerwinkel, sodass einfach die richtige Montagehöhe des Lagerwinkels gefunden werden kann. Wenn das Höhennass des Einbauraumes zu niedrig ist, können die Führungsprofile an die Unterseite eingekürzt werden (siehe Sie dazu Punkt 2 und Punkt 6).



Abmessungen

- A 85 mm (minimal)
125 mm (minimal für elektrische Antrieb)
200 mm (empfohlen)
- B 15-100 mm
- C 300 mm (minimal)
- D 460 mm
- E 415 mm
Li. H über 2200 mm
E = 445 mm
- F 230 mm



punkt 2

Montage der Lagerwinkel

Zu verwendende Materialien:

- 4 Holzschrauben 8 x 80 mm
- 4 Dübel nr 10 (80 mm länge)
- 4 U-Scheiben
- 2 Lagerwinkel

1 Überprüfen Sie ob der Boden waagrecht ist.

2 Wenn der Fussboden waagrecht ist können Sie die Höhe des Führungsprofils (ist gleich Höhe der Lagerwinkel) aufsetzen, auf der Stelle die Sie schon während Punkt 1 angegeben haben. Wenn der Fussboden nicht waagrecht ist, fangen Sie an der niedrigsten Seite an.

3 Übertragen Sie die Löcher der Lagerwinkel auf die Mauer. Zwischen Lagerwinkel und Aussenkante Tor soll minimal 15 mm und maximal 100 mm Abstand gehalten werden. (Siehe für schwerere Türen auf Pagina 4; ergänzende Montage Anleitung für Türen höher als 2200 mm.

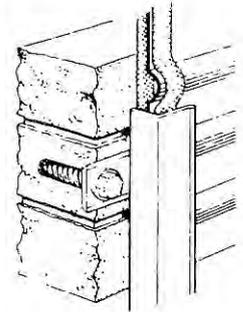
4

Übertragen Sie jetzt die Löcher des zweiten Lagerwinkels. Diese sollen waagrecht sein zum gegenüberliegenden Lagerwinkel. Dieses ist äusserst wichtig, da sonst das Tor nicht richtig funktioniert.

5

Bohren Sie die angezeichneten Löcher für die 2 oberen, langen, Holzschrauben. Bohren Sie in harten, massiven, Materialien $\varnothing 10,5$ mm und in weichen Materialien und Hohlblocksteine $\varnothing 10$ mm. Bringen Sie die 80 mm langen Dübel ein. Montieren Sie die Lagerwinkel mit den Holzschrauben 8 x 80 mm und den U-Scheiben (Die Gängigkeit der Schrauben lässt sich mit etwas Fett leicht befördern). Ziehen Sie die Schrauben gut an. Die Löcher, für die unteren Befestigungslöcher der Lagerwinkel, bohren Sie erst nach Durchführung von Punkt 8, wenn das Tor problemlos läuft, und keine Nachstellung in der Höhe mehr braucht.

Befestigung der Lagerwinkel und Führungsprofile

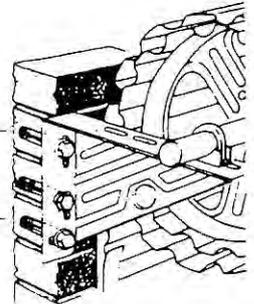


Befestigung mit Holzschrauben und Dübel

Lagerwinkel auf Mauerwerk

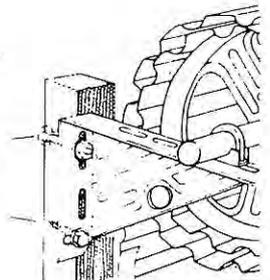
Schraube 8 x 80

Schraube 8 x 50



Befestigung der Lagerwinkel auf Holz

Schlossschrauben oder schwerere Holzschrauben



23

punkt 3

Die Montage des Torblattes

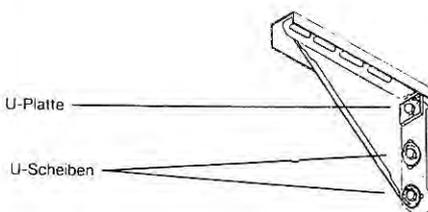
Ergänzende Montage-Anleitung für schwerere Tore: höher als 2200 mm.

Montage der Lagerwinkel.

Montieren Sie die Oberkante der Konsole etwa 30 mm höher als die Oberkante der Führungsprofile. Dies um einen besseren Einlauf zu bekommen.

Verwenden Sie 2 Schrauben 8 x 80 durch die oberen Löcher und 1 Schraube 8 x 50 durch das untere Loch der Winkel.

Unterlegen Sie die ganz obere Schraube mit einer U-Platte.



Zu verwendende Materialien:
2 Rohrschellen komplett.

1

Zeichnen Sie Lage und Stellung der Achse, hinsichtlich der Rolle, deutlich ab. Achten Sie darauf dass die Achse an beiden Seiten gleich viel aus der Rolle steckt, und die beiden Federn, innerhalb der Rolle, entspannen sind. Sie brauchen beide Markierungen später bei der Montage (siehe dazu schnitt 4, 5 und 6).

2

Heben Sie das aufgerollte Tor auf die Lagerwinkel. Achten Sie darauf dass das Torblatt in der richtigen Richtung der Öffnung abrollen wird.

3

Schieben Sie die U-Bügel unter die Achse und stecken Sie die Rohrschellen über die Achse, in die 2 äussersten Löcher der Lagerwinkel, und bringen Sie U-Scheiben + Muttern an.

4

Zentrieren Sie die Rolle hinsichtlich der Öffnung so, dass das Blatt die Öffnung an beiden Seiten gleich viel überlappt (sehen Sie Schnitt 3 von Punkt 1).

WICHTIG: Wenn das Torblatt verschoben werden muss, achten Sie darauf dass die Achse auf den Lagerwinkeln verschoben wird.

Dazu muss die Achse mal aus den U-Bügeln gehoben werden, da der U-Bügel dazu neigt die Achse fest zu klemmen.

Überprüfen Sie den richtigen Stand durch drehen der Rolle, so dass sich die Rolle auf der Achse zentriert.

Achtung: Wenn die Rolle nicht richtig zentriert ist, wird sie während des Abrollens, des Torblattes, an dem Führungsprofil schaben.

5

Drehen Sie die Achse mit der Rolle so, dass die Aluminium Unterschiene, senkrecht über der Achse steht, und die angebrachten Merkzeichen mit einander überein stimmen.

6

Überprüfen Sie noch einmal die richtige Lagerung der Rolle. Schieben Sie die Achse mit den Rohrschellen soweit wie möglich nach vorne (in der Richtung der Mauer). ZIEHEN SIE DIE MUTTERN FEST AN.

25

punkt 4

Das Spannen des Torblattes

Zu verwendende Materialien:

1 Holzlatte $\pm 75 \times 25$ mm und ± 450 mm lang.

Bei Arbeiten mit einer Hilfskraft kann dieses entfallen.

1

Bringen Sie die Federn auf Spannung durch anderthalb maliges Drehen der Rolle nach vorne. (Sehen Sie dazu nebenstehende Skizze).

2

Halten Sie die Rolle in dieser Stellung gut fest, da sie auf Grund der großen Spannung stark zum Zurückdrehen neigt, und schneiden Sie die Folie, die das Tor zusammengerollt hält, unter der Aluminium-Unterschiene durch. Achten Sie darauf, daß dabei das Nylon-Führungsband nicht beschädigt wird.

3

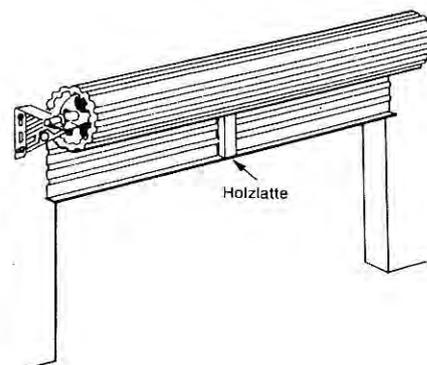
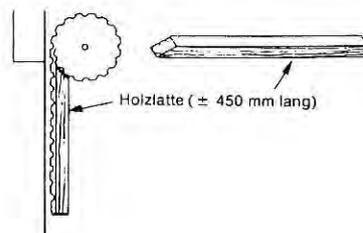
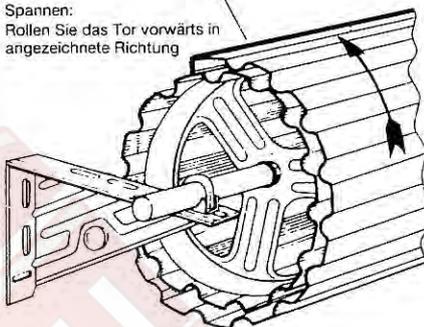
Setzen Sie wenn Sie alleine sind vorgenannte Holzlatte zwischen Torrolle und Bodenabschluss-Schiene. (Sehen Sie dazu nebenstehende Skizze)

Sollten Sie mit Hilfskräften montieren so sollte einer, zeitweise, an der Bodenabschluss-Schiene, das Tor festhalten.

Aluminium Unterschiene oben

Spannen:

Rollen Sie das Tor vorwärts in angezeichnete Richtung



punkt 5 | punkt 6

Montage der Anschlagwinkel

Dazu benötigt Materialien:

2 Nylon Anschlagwinkel

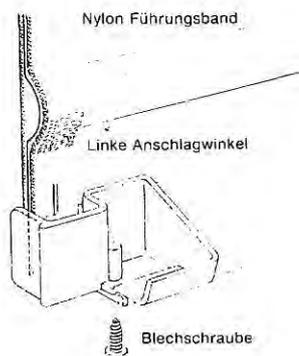
(1 \times Li + 1 \times Re)

2 Blechschrauben

No. 10 \times 1/2"

1

Montieren Sie die Anschlagwinkel mittels der mitgelieferten Blechschrauben. (Siehen Sie Skizze)



Befestigung der Führungsprofile

Zu verwendende Materialien:

2 Führungsprofile (1 \times Li + 1 \times Re)

6 Wandanker

8 Holzschrauben 8 \times 50 mit U-Scheiben und Dübel

1

Kontrollieren Sie nochmal ob das Torblatt die Durchfahrtsöffnung an beiden Seiten gleichermassen überlappt.

2

Kontrollieren Sie nochmal ob das Torblatt die Führungsprofile richtig ist, d.h. Oberkante Führungsprofile gleich ist mit Oberkante Lagerwinkel. (Sehen Sie dazu Skizze A)

Sollte dieses nicht der Fall sein, ist das Tor nicht nur schwer zu bewegen, sondern kann auch das Nylon Band beschädigt werden.

Falls die Führungsprofile eingekürzt werden müssen, darf es nur an der Unterseite geschehen. Auch die Schlossöffnungen müssen dann nach der Montage des Schlosses nachgearbeitet werden.

3

Schieben Sie in jedes Führungsprofil 3 Wandanker.

4

Schieben Sie eines der Führungsprofile seitlich über die Torblattkante sodass ± 5 mm Toleranz zwischen dem Führungsprofil und der Torblattkante verbleibt. Zeichnen Sie die Bohrung von den angeschweissten Wandankern an.

Bohren Sie diese und setzen Sie einen 10 mm Dübel ein, danach befestigen Sie den Anker durch anziehen der Holzschrauben.

5

Richten Sie das Führungsprofil mit der Wasserwaage aus.

Montieren Sie die unteren Wandanker ± 200 mm vor der Unterseite der Führungsprofilen.

Verteilen Sie die restlichen Wandanker gleichmäßig über das Führungsprofil. Achten Sie darauf dass das Führungsprofil richtig im Lot bleibt.

punkt 7

Montage Schloss und Handgriffe

Zu verwendende Materialien:

- 1 Schlossschild
- 1 Schloss
- 2 Schliessgestänge
- 2 Schrauben M5 x 12
- 2 Handgriffe
- 2 Schrauben M6 x 16
- 4 Schlüssel
- 2 Kunststoff Ringe

1

Setzen Sie das Schlossschild an der Aussenseite des Tores in die Zentrierlöcher und kleben Sie es vorübergehend mit Klebeband fest.

2

Montieren Sie das Schloss an der Innenseite mittels der mitgelieferten Schrauben.

3

Achten Sie darauf dass die Schliessgestängehaken des Schlosses auf ganz eingezogen stehen.

4

Zeichnen Sie die Höhe der Schliessgestänge an den Führungsprofilen an und biegen Sie die vorgestanzen Nasen nach aussen.

Sind die Führungsprofile eingekürzt worden, dann müssen an diesen Stellen neue Löcher gebohrt werden.

5

Schieben Sie über jeder Schliessstange einen Kunststoffring, bis etwa an der Hälfte der Länge.

Schieben Sie die Schliessgestänge mit der flachen Seite entgegengesetzt der Tor-Innenseite, durch die Schliessöffnungen und befestigen Sie die Gestänge an das Schloss.

Die Schliessgestänge dürfen leicht gefettet werden wobei darauf zu achten ist, dass das Schloss nur mit Graphitpulver behandelt werden darf.

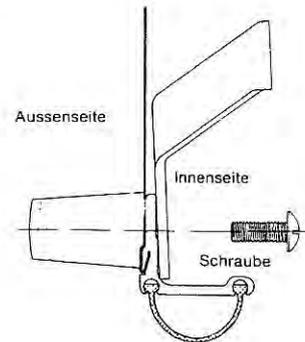
ES IST UNBEDINGT ZU VERMEIDEN DASS DIE NYLON BÄNDER MIT ÖL ODER FETT IN BERÜHRUNG KOMMEN.

6

Kontrollieren Sie die gute Gängigkeit von Schloss und Gestänge. Wenn nötig arbeiten Sie die Schliessöffnung in den Führungsprofilen nach.

7

Montieren Sie danach die Handgriffe mit Schrauben M6 x 16.



28

punkt 8

Letzte Arbeiten

Wenn Sie nach der Montageanleitung montiert und gearbeitet haben, ist Ihr Polynorm Tor fachgerecht montiert und Sie werden sich lange an dem qualitativ sehr guten Tor erfreuen können.

Soll jetzt das Tor jedoch nicht ganz nach Wunsch laufen (zu schwer hoch und zu leicht nach unten rollen, oder umgekehrt) so stimmt die Vorspannung der Feder nicht.

Wenn das Tor ganz nach Wunsch läuft, bohren Sie die unteren Löcher der Lagerwinkel, und setzen die Lagerwinkel endgültig fest mit einer Holzschraube 8 x 50 mm + U-Scheiben.

Nachstellen der Federspannung:

Warnung: Alle Arbeiten die Sie jetzt ausführen geschehen mit unter Federspannung stehenden Arbeitsabläufen.

Nie die Rohrschellen lösen ohne die Achse gegen Abrollen zu sichern.

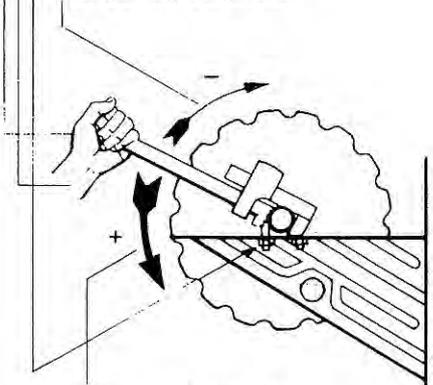
- Öffnen Sie das Tor
- Drehen Sie die Muttern nur an *einer Seite* der Achse lose
- Setzen Sie an der anderen Seite eine Rohrzange von mindestens 450 mm Länge fest an
- Halten Sie mit der Zange die Achse gegen abrollen gut fest und lösen Sie auch an dieser Stelle die Muttern
- Drehen Sie die Achse mit Hilfe der Zange in die gewünschte Richtung d.h. in die Aufrollrichtung des Tores erhöht sich die Spannung, entgegengesetzt verringert sich die Spannung
- Anschliessend ziehen Sie die Muttern der Rohrschellen wieder gut fest.

Rohrzange min. 450 mm lang

Halten Sie die Achse gegen abrollen gut fest

Rohrschellen an beiden Seiten lösen

Federspannung verringert sich



Federspannung erhöht sich

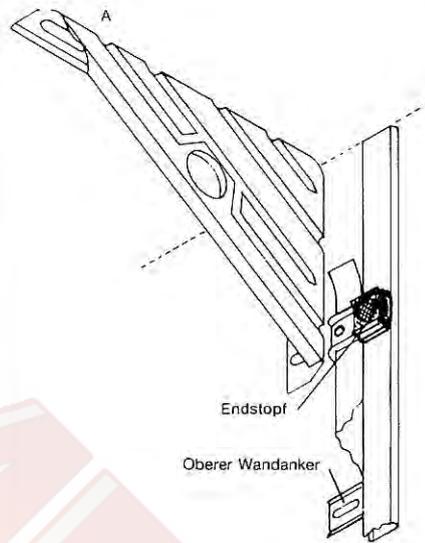
29

6

Montieren Sie das zweite Führungsprofil wie vorbeschrieben.
Entfernen Sie Holzlatte und Verpackungsmaterial.

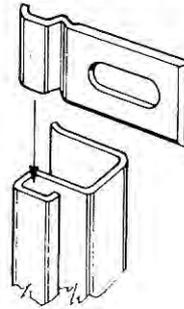
**Ergänzende Montage-Anleitung für schwerere Tore:
höher als 2200 mm.**

Montage der Führungsprofile.
Statt 3 Schiebe-Wandanker sind jetzt 5 Schiebe-Wandanker je Profil zu verwenden.

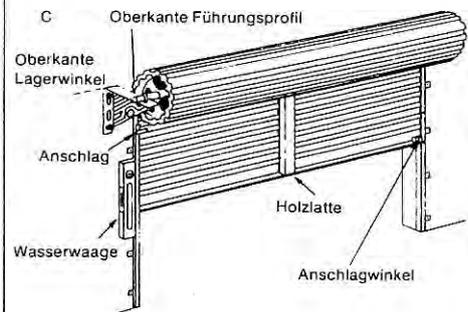


B

Schieben Sie Wandanker in das Führungsprofil



C



Montagefehler und wie man diese beseitigt

Mangel:

Das Tor geht zu schwer in eine Richtung und zu leicht in die andere Richtung.

Lösung:

Federspannung muss nachgestellt werden.

Mangel:

Das Tor geht schwer und schleift in den Führungen.

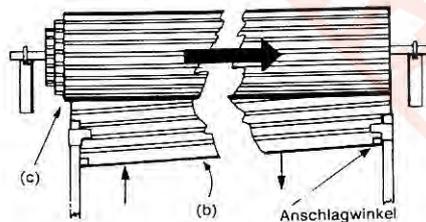
Lösung:

Kontrollieren Sie ob die Führungsprofile waage- und senkrecht stehen, und die Toleranzen von ± 5 mm eingehalten wurden. Wenn nötig, die Toleranzen vergrößern.

Kontrollieren Sie ob das Tor links und rechts eine gleichmässige Überlappung auf der Wand hat.

Mangel:

- a. Das Tor rollt schräg ab
- b. Das aluminium Bodenprofil rollt nicht parallel zur Rolle auf
- c. Das Tor rollt Spiralförmig oder Kegelförmig auf.



Lösung:

Es gibt 2 Möglichkeiten (oder eine Kombination beider).

1. Die Lagerwinkel stehen nicht parallel zueinander.

Lösung:

Waagrecht machen in dem einen Winkel nach oben oder nach unten gebracht wird.

2. Die Achse sitzt nicht mittig.

Lösung:

Handeln Sie in gleicher Weise wie unter Verstellung der Federspannung beschrieben.

Rollt das Torblatt an der linken Seite Kegelförmig auf, schieben Sie dann die Achse nach rechts, in Pfeilhöhe, wie hier abgebildet.

Rollt das Torblatt an der rechten Seite kegelförmig auf, schieben Sie dann die Achse nach links. Setzen Sie die Achse nahher wieder fest.

Mangel:

Das Tor geht schwer und rappelt über den Einlauf der Führungsprofile.

Lösung:

- a. Kontrollieren Sie ob die Führungsprofile nicht zu lang sind.
 - b. Kontrollieren Sie ob die Achse parallel zur Türöffnung läuft.
- Wenn nicht, lösen Sie eine der Rohrschellen und schieben Sie die Achse soweit wie möglich zur Öffnung. Ziehen Sie danach die Rohrschelle wieder fest an. Wiederholen Sie das nun an der anderen Seite.
Drehen Sie die Schrauben der oberen festgeschweissten Anker etwas los. (Vielleicht hat sich das Führungsprofil durch die Unebenheiten des Mauerwerkes etwas verzogen).

punkt 9

Nach der montage

Pflege des Polynorm Rolltores.

1

Die Führungsprofile dürfen *NIE* geschmiert werden.

2

Regelmässig mit etwas Spiritus oder Auto-Politur die Innenseite des Führungsprofils reinigen fördert jahrelang einen guten Lauf Ihres Tores.

3

Ab und zu etwas Graphitpulver in das Schloss und ein bisschen Fett an die Schliessgestänge erhält problemloses Arbeiten dieser Anlage.

4

Regelmässiges Abwaschen mit viel Wasser; speziell in Gegenden mit aggressiven Luftverhältnissen (Salz oder Ähnliches) erhält Ihnen eine lange Lebensdauer der Lackierung des Polynorm Rolltores.

MEURER
Bauelemente

Fürth, Bay. Tel. (0911) 9712343

Fax (0911) 9712346

www.garagentor-center.de