



**Abdeckkappen entfernen, Markierung der Federspannung notieren. Die Federn mit Imbus-schlüssel entspannen und mit dem Gestänge aushängen. Sämtliche sichtbaren Schrauben der Abdeckbleche lösen.**



**Bleche von oben angefangen abnehmen. Die Bleche in der gleichen Position um das Fenster herum ablegen (erleichtert die spätere Montage)**



**jetzt kann die Glasscheibe angehoben und nach unten herausgezogen werden. Sollte diese noch an den Dichtungen festkleben, so ist dies durch Ruckeln der Scheibe zu lösen.**



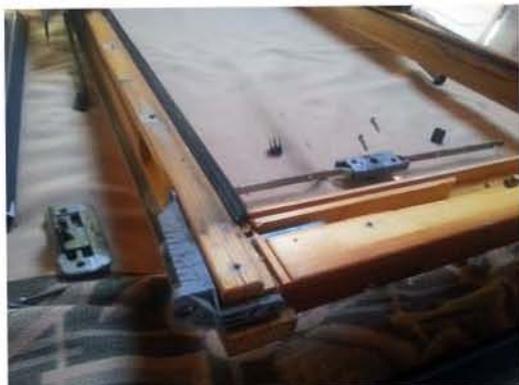
**Jetzt können die restlichen unteren Bleche, und die untere Dichtung abgenommen werden.**



**Jetzt liegt die Mechanik frei und kann nach lösen der Befestigungsschrauben demontiert werden**



**wiederrum gilt, alle Teile so am Fenster legen wie sie demontiert wurden**



**Seitliche Schieber und die Eckumlenkung demontieren**



**Fensterflügel nun seitlich hinstellen und das Mittellager sowie den oberen Schnapper lösen**



**Jetzt kann das komplette Gestänge abgenommen und durch das Neue ersetzt werden**



**Der untere Schenkel von der Neuen Umlenkung ist ca. 3 cm länger, so das man nun einen besseren Halt im Holz bekommt. Evtl. vor dem Zusammenbau das Holz zusätzlich mit einem Holzschutzmittel behandeln!**



**Sämtliche Teile vor dem zusammenbau gründlich mit einem Sprühöl (WD-40 oder Ballistol, etc.) schmieren. Alles was sich am Fenster bewegt schmieren, so ist das Fenster nachher wieder leichtgängig zu bedienen.**



**Sämtliche Teile nun wieder in umgekehrter Reihenfolge montieren und festschrauben**



**der Griff sollte beim zusammenbau in der Mittelstellung stehen. wenn alles befestigt ist sollte die Funktion geprüft werden:**

- die oberen Schnapper werden eingezogen in der Putzstellung (Griff nach links gedreht)
- Seitliche Schieber bewegen sich...



**Nun kann das untere Blech wieder aufgelegt werden**



**und die untere Dichtung wieder über das untere Blech in die Nut drücken**



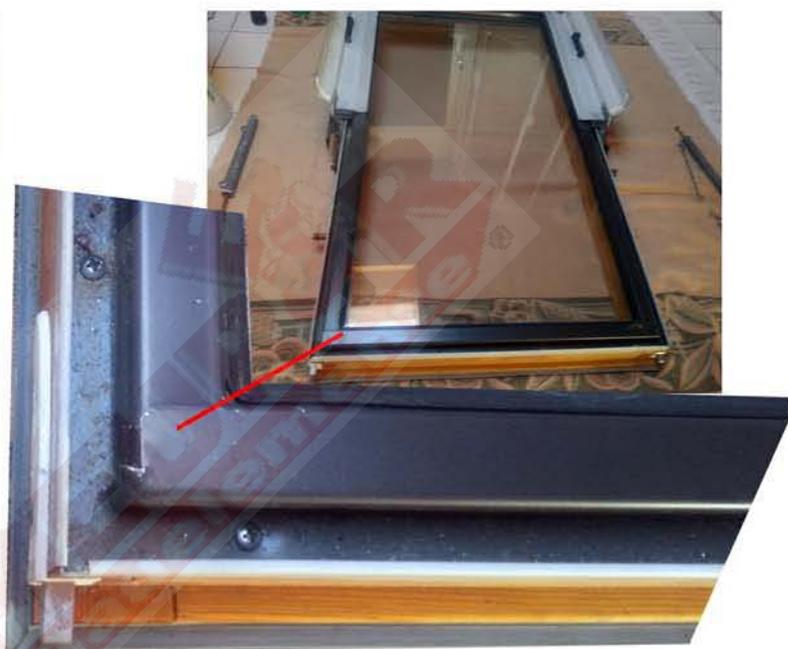
**Glasscheibe wieder auflegen, und Flügelabdeckbleche wieder montieren**



**mit den Blechen immer von unten Anfangen und nach oben mit der Montage fortfahren.**



**Die oberen Bleche überlappen immer die unteren!**



**Jetzt Federn und Gestänge wieder einhängen**



**Federn mit Imbusschlüssel wieder durch das Loch im oberen Abdeckblech auf den zuvor notierten Wert Spannen.**



mit der zuvor entfernten Abdeckkappe  
das Loch wieder verschließen

**Hinweis:**  
Sollte der Fensterflügel schon vor der Reparatur nicht mehr in jeder Öffnungsstellung gehalten haben, kann die Feder auch etwas mehr gespannt werden, damit dieser im eingebauten Zustand in jeder Position hält. Jedoch sollte beidseitig die selbige Federspannung eingestellt sein!



Vor dem Einbau im Fensterrahmen kann jetzt noch die evtl. im Laufe der Jahre (Spröde bzw. brüchig) gewordene obere Graue Dichtung erneuert werden



Alte Dichtung mit dünnem Schraubendreher aus der Nut entfernen



Mit der Neuen Dichtung an den Ecken Anfängen und dann in die Nut eindrücken!



Fensterflügel wieder einhängen



und sichern

--- Arbeitsaufwand: ca. 1 Stunde (mit Akkuschauber)---